



NORDASFALT Støpeasfalt

Nordasfalt Støpeasfalt er en ensartet blanding av tørket, oppvarmet steinmateriale og polymermodifisert bitumen (PMB). Nordasfalt produserer to typer Støpeasfalt, Sta 8 og Sta 11, hvor tallene angir øvre siktestørrelse i massen.. Støpeasfalt brukes mest i terskler på broer, eller parkeringsdekker som krever høy deformasjonsmotstand.

Støpeasfalt skal tilfredsstillе kravene i NS-EN 13108-6 «Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner – Del 6: Støpeasfalt. Delmaterialer skal tilfredsstillе kravene i N200 tabell 652.7. Massesammensetningen skal tilfredsstillе kravene i SVV rapport 670 tabell 32.

Nordasfalts to typer av Støpeasfalt produseres ved CE-godkjent asfaltfabrikk i Vikan ved Bodø. Det kan også produseres prefabrikkert produkt (plater), som kan oppvarmes ved anleggsplass.

DATA

Produktnavn:	Sta 8 og Sta 11
Annen benevnelse:	Støpeasfalt
Øvre steinstørrelse:	8 mm og 11 mm
Produsent:	Nordasfalt AS
Produksjonssted:	Vikan
Nettside:	www.nordasfalt.no

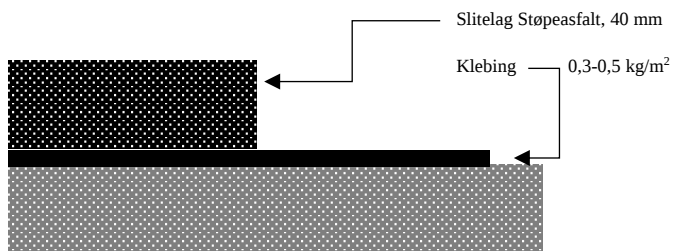
KONTAKT

Terje Nordgård Larsen
Mobil: 909 78 120
Epost: tnl@nordasfalt.no

REFERANSER

Tverlandsbrua, Bodø
Skjomenbrua, Narvik
Gimsøybrua, Lofoten
Gryllefjordbrua, Senja
Hålogalandsbrua

STANDARD OPPBYGNING BELEGNING



FAKTA OM NORDASFALT Støpeasfalt

Type materiale:	Termoplastisk materiale som er sammensatt av polymermodifisert bitumen og tilslagsmaterialer. Nordasfalt Sta 8 og Sta 11 er homogen, vanntett og imøtekommer krav til stempelinntrykk.
Bruksområde:	For bruer og parkeringsareal med krav til høy deformasjonsmotstand.
Tykkelse/vekt:	Ca. 40 mm/ca. 100 kg/m ²
Hardhet, fasthet:	Stempelinntrykk NS-EN 12697-20 27 Parkeringsareal 1-3 mm Terskler 1-6 mm
Farge:	Svart, mørk
Kjemikaliemotstand:	Tåler konstant vannsøl og salting.
Flammepunkt:	> 250 °C
Rengjøring:	Feiing/spyling. Ved olje -eller dieselsøl, brukes absorbent i forkant.
Brukstid etter utlegging:	2-5 timer avhengig av omgivelsestemperatur
Temperatur ved utlegging:	180-200 °C
Produktbegrensninger:	Ved høy utetemperatur eller stort kontaktrykk vil deformasjoner/inntrykk kunne oppstå. Større mengder søl av diesel eller oljeprodukter bør unngås.
Reparasjoner:	Repareres med tilførsel av ny masse eller oppvarming av eksisterende masse.
Gjenbruk:	Nordasfalt Sta 8 og Sta 11 kan gjenbrukes i asfaltproduksjon.

04.02.2021

KONTAKT KVALITET

Dag Steinar Tønder

Mobil: 906 48 483

Epost: dag@nordasfalt.no